

# De Blauwe Ruit Le Carré Bleu

## “Water”fietsen in Noord-Frankrijk :

Sinds 2019 wordt er gewerkt aan een grensoverschrijdende fietsroute in de Eurometropool (Kortrijk – Doornik – Rijsel) : **DE BLAUWE RUIT**.



Zoals de naam laat vermoeden, loopt deze route 100 % langs waterwegen waarbij via kanalen en zijrivieren de verbinding wordt gemaakt tussen Leie – Schelde en Deûle (F). De afwerking van de route is voorzien voor eind 2020. Hier en daar ontbreken nog een aantal wegwijzers maar met een beetje goede wil en “routeyou.com” kan je het traject al perfect afleggen.

Gezien de jaagpaden langs de Leie, het kanaal Bossuit en de Schelde voor ons geen geheimen meer hebben, zijn wij in Estaimpuis gestart aan het Canal de l’Espierres, een rustig kanaal dat de Schelde vanuit Espierres (bij Doornik) met Roubaix verbindt.

Eenmaal de Franse grens voorbij gaat dit kanaal naadloos over in het Canal de

Roubaix. Alleen aan de Franse nummerplaten op de auto’s en het feit dat de jaagpaden onverhard worden, merken we dat we Frankrijk zijn binnengefietsd. Onderweg komen we regelmatig infoborden tegen waardoor we ons perfect kunnen oriënteren. Ook de bewegwijzering is voorlopig nog feilloos.



*Fietsen langs het Canal de l’Espierres*

Het Canal de Roubaix loodt ons verkeersvrij door de drukke Noordfranse industriesteden Roubaix en Tourcoing. Wie wil, kan via het groene Canal de Tourcoing een zijsprong maken tot in het centrum van Tourcoing.



*Poseren langs het Canal de Roubaix*

In Wasquehal mondt het Canal de Roubaix uit in La Marque, een meanderend riviertje

dat we gedurende een 8-tal kilometer volgen tot aan de monding in de Deûle, op ca. 5 km van Lille. De ideale gelegenheid om via het jaagpd langs de Deûle deze mooie stad binnen te fietsen en de citadel / de oude binnenstad te bezoeken. Wij verkiezen echter ons oorspronkelijk parcours verder te zetten richting Leie.

Het is duidelijk dat dit deel van het traject door de Franse toeristische dienst nog onder handen moet genomen worden. De bewegwijzering wordt zeldzamer en men is volop bezig om het spoor van het toeristische trammetje langs de Deûle terug berijdbaar te krijgen. Dit tramspoor loopt langs / over het jaagpad wat voor snelle fietsers soms tot gevaarlijke toestanden kan leiden. Oppassen geblazen dus.



*Werken aan het tramspoor langs de Deûle*

Ongeveer halverwege tussen Lille en de Leie fietsen we voorbij Wambrechies. Met zijn mooie kerk, jachthaven, gezellige kade en leuke terrasjes, zeker de moeite waard voor een stop. In het stadje vind je ook een whisky- en jeneverstokerij die je kan bezoeken (op reservatie).

Vanuit Wambrechies gaat het verder langs de Deûle. Intussen zijn de wegwijzers volledig afwezig maar je dient gewoon het jaagpad te volgen tot in Deulémont waar de rivier in de Leie uitmondt.

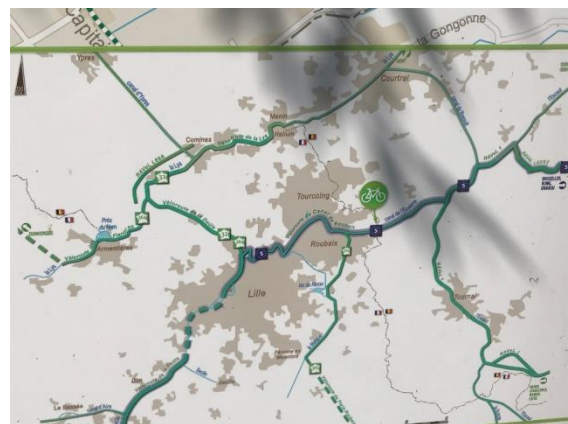


*Wegwijzers in Deulémont*

Via afwisselend de rechter-en linker Leieoever keren we terug naar België. Onderweg komen we voorbij Comines (F) (mooi marktplein en bijzondere kerk) – Wervik (leuke terrasjes) en Menen.

De Blauwe Ruit loopt vervolgens verder tot Kortrijk om daar aan te sluiten op het kanaal Bossuit en de Schelde. Wij verlaten echter in Menen de route om via Moeskroen met een tevreden gevoel terug te keren naar onze startplaats in Estaimpuis.

Voor wie op een verkeersvrije en groene manier de drukke grensregio op een andere manier wil ontdekken is dit zeker een aanrader. Je dient wel rekening te houden met de onverharde jaagpaden in Frankrijk.



*Parcours van de Blauwe ruit*